



Japan Airlines Co.,Ltd.  
NRE Tennozu Bldg. 19F  
4-11, Higashi-shinagawa 2 chome  
Shinagawa-ku, Tokyo 140-8637  
Tel: 03-5460-5747 / Fax: 03-5460-5859

JALCARGO-INFO-23-001  
2023年4月5日

お客さま各位

日本航空株式会社

### 関空発アムステルダム(AMS)向け貨物便スペース販売のご案内

拝啓 時下益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。平素はJALCARGOに格段のご高配を賜り、誠にありがとうございます。

さて、この度、関空発アムステルダム(AMS)向け貨物便スペースの販売を行いますので、ご案内申し上げます。

敬具

(1) 運航開始: 4月8日(土)より

(2) フライトスケジュール

便名	区間	出発	到着	運航日	機材
7L614	関空 - バクー(GYD)	21:30	07:10 +1	土	747F
7L201	バクー(GYD) - アムステルダム(AMS)	12:00	14:00	月	747F

- ・運航会社はシルクウェイウエスト航空(運航会社コード:7L)となります。
- ・当運航便の貨物スペースの一部を、予約便名JL6727として販売いたします。
- ・書類上および税関手続き上の便名は、“7L614 + 7L201”となります。

(3) 取扱い上屋および搬入締め切り時刻について

[搬入(取扱い)場所]

【関西国際空港(KIX)へ搬入される場合】

便出発当日(土曜) 14:30 までに、**JLKAS**へご搬入ください。

【成田国際空港(NRT)へ搬入される場合】

貨物\_ 便出発前日(金曜) 18:30 までに、**日航貨物ビル(JL1)**へご搬入ください。

書類\_ 便出発前日(金曜) 18:30 までに、**第5貨物ビル(JL5)**へご搬入ください。

[搬出(取扱い)場所]

WFS Holland B.V.(AMS)

住所: Anhoragelaan 38, 1118 LD Schiphol Airport-Southeast, The Netherlands

電話: (31) 020-405-9700

- (4) 保冷施設について  
取り扱い不可。
- (5) 貴重品・動物について  
取り扱い不可。
- (6) 危険品の取り扱いについて  
取り扱い不可。
- (7) J-PRODUCTS商品  
取り扱い不可。
- (8) 注意事項
  - ・**131券**にて発券ください。
  - ・CSDは7L社フォームのご提出が必要となります。添付CSDを3部AWBへ添付の上ご搬入ください。
  - ・リチウムバッテリーを含む貨物につきましては添付「リチウムバッテリー受託条件について(更新)」をご参照の上ご手配をお願いいたします。
  - ・ICS2の対応のため添付「HS コード・ EORI 番号 追記の お願い」をご参照の上、データ送信をお願いいたします。

ご予約・お問い合わせにつきましては、弊社営業担当者までお気軽にお問い合わせください。

以上

### リチウムバッテリー受託条件について

平素より格別なるご高配を賜りありがとうございます。  
リチウムバッテリー受託要件を下記の通りご案内致します。

#### 記

受託可能：リチウムメタル電池単体 (UN3090 PI968 SEC IA/IB) **Sec II は受託不可**  
機器に同梱されたリチウムメタル電池 (UN3091 PI969/970 SEC I/II)  
リチウムイオン電池単体 (UN3480 PI965 SEC IA/IB) **Sec II は受託不可**  
機器に同梱されたリチウムイオン電池 (UN3481 PI966/967 SEC I/II)

- 1) ISO9001-2008(2015)の認定された製造者の製品で弊社が安全を確認出来る貨物のみ受託可能となります。予約を受ける前に確認する必要がありますので、事前にメールにて **JIS 認定書のご提出**をお願い致します。製造業者、製造国、内容により受託出来ない場合がございます事、予めご了承下さい。尚、Original パウチへの添付は不要となります。
- 2) 複数 HAWB を持つ混載貨物の場合、リチウムバッテリーを含む貨物の受託が不可となります。  
**1MAWB につき 1HAWB 及びストレートの貨物のみ受託可。**
- 3) 安全性や要件が順守されているか確認の為、**ランダムに開披検査を行う可能性**がございますので、予めご了承ください。
- 4) Lithium Metal 及び Ion の SEC II については引き続き Lithium check list(別紙参照)を Original パウチに添付いただきますようお願い致します。
- 5) 上記リチウムバッテリー貨物は LOOSE 搬入のみ受託可能となります。

Shipper Buildup Units に関してはすべてのリチウムバッテリーが受託不可となりますので、ご注意ください。

MAWB # \_\_\_\_\_ HAWB # \_\_\_\_\_

## Supplementary Checklist for Section II of PI966, 967, 969, 970

**WARNING: WASTE LITHIUM BATTERIES AND LITHIUM BATTERIES THAT ARE DAMAGED OR BEING RECALLED FOR SAFETY REASONS BY THE MANUFACTURER MAY NOT BE SHIPPED BY AIR.**

This package contains lithium cells or batteries in the following configuration (check as applicable):

<b>Lithium Ion - Maximum of:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 20 Watt-hours per cell; and</li> <li>• 100 Watt-hours per battery</li> </ul>		<b>Lithium Metal - Maximum of:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 gram of lithium metal per cell; and</li> <li>• 2 grams of lithium metal per battery</li> </ul>	
<b>Packed with equipment (PI966, Section II)</b> Cells or batteries packed in a package with equipment.		<b>Packed with equipment (PI969, Section II)</b> Cells or batteries packed in a package with equipment.	
<b>Contained in equipment (PI967, Section II)</b> Cells or batteries contained in equipment.		<b>Contained in equipment (PI970, Section II)</b> Cells or batteries contained in equipment.	
Name and # of equipment:			
Qty of batteries per equipment:			
Net weight of batteries per package:			

**\*Single Cell Battery must be transported according to the requirements for "Cell" not Battery.**

This package must be handled with care. A flammability hazard exists if the package is damaged.

If this package is damaged in transportation, it must not be loaded until the condition of the contents is verified. The batteries contained in this package must be inspected for damage and may only be repacked if they are intact and protected against short circuits that causes fire due to the thermal runaway.

For more information about the batteries contained in this package, call the following number(s):

*Write the phone number here, including area code/country code*

Name/Address of the Shipper	Name/Address of the Consignee

**UN 38.3 Lithium Battery Test Report (or a summary), MSDS with test data, ISO 9001-2008(2015) certificate, etc. relevant to the shipment must be handed over to the staff at the time of reservation.**

Name: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

Signature: \_\_\_\_\_ Company: \_\_\_\_\_



Worldwide Azerbaijan Cargo

Silk Way West Airlines LLC Cargo Sales Agent  
Japan Airlines Co, Ltd  
NRE Tennozu Bldg. 19F  
4-11, Higashi-shinagawa 2 chome  
Shinagawa-ku, Tokyo 140-8637  
Tel: 03-5460-5752 / Fax: 03-5460-5859

7L CARGO-INFO-22-009

2023年2月15日

シルクウェイ・ウェスト航空

日本地区貨物販売代理店 日本航空株式会社

お客さま各位

## 「HS コード」「EORI 番号」追記のお願い

拝啓 時下益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。平素より格段のご高配を賜り、誠にありがとうございます。

さて、この度、Import Control System 2(ICS2)に基づき、「HS コード」及び「EORI 番号」の追記が必須となりましたのでご案内申し上げます。何卒、ご理解・ご協力を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

敬具

### 記

1. 適用開始日：2023年3月1日ヨーロッパ到着分より適用

2. 対象貨物：ヨーロッパ向け（ヨーロッパを経由する貨物を含む）  
HHN/AMS/LUX/MXP/VIEを経由する貨物は全て対象となります。

3. 追加提出項目：

- (1) HS コード（6桁の数字）※混載の場合、主なHSコードをMAWBに記入を推奨
- (2) EORI 番号

4. 追記方法：FWB, FHL に下記の通り入力をお願い致します。

(1) HS コード

FWB RTD 欄内に“/NH/”に続けてHSコードを入力

FHL HTS 欄内に“HTS/”に続けてHSコードを入力

(2) EORI 番号

FWB/FHL OCI 欄内に次のとおり入力

OCI/●●/CNE/T/●●XXXXXXXX (●●=2桁の国番号、XXX=EORI 番号)

5. マニュアル入力依頼の場合は下記提出をお願い致します。

(1) HS コードMAWB、House Manifestの“Nature and Quantity of Goods”欄に品目と併せて記載

(2) EORI 番号MAWB、House Manifestの“Handling Information”欄に、“EORI ●●XXXXXXXX”と記載

## 6. その他

EU-ICS へのデータ送信は航空会社が義務を負っており、データの不備も同様となっております。ただ、データの中身の整合性については航空会社では確認が取れませんので、不足しているデータの追加、分かり辛い品名等がある場合にはお客さまへの確認を行います。

MAWB, House Manifest へ HS CODE, EORI 番号の記入は必須ではございませんが、何等かの理由で必要なデータが受信出来ていない場合で、時間外、休日等で確認が取れない場合は搭載が出来ない事、EU 各国の当局からの確認で遅延が発生したりする事がございますので、ご注意ください。

また EU 当局からペナルティーが弊社に課された場合や、それにより運航への影響が発生する場合は、お客様に損害請求を実施する場合がございますので、予めご了承下さい。

ご不明な点がございましたら、弊社予約案内、または弊社営業担当までお問合せください。

以上

### Consignment Security Declaration

<b>Regulated Entity Category (RA/RA3 or A0) and Identifier</b> (of the regulated party issuing the security status)		<b>Unique Consignment Identifier</b> (if AWB format is xxx-xxxxxxx)		
<b>Contents of Consignment</b>  Consolidation				
<b>Origin</b>		<b>Destination</b>		<b>Transfer/Transit points</b> (if known)
<b>Security Status</b>  SPX SCO SHR	<b>Reasons for issuing the Security Status</b>			
	<b>Received from (codes)</b>  RA/RA3 Regulated agent KC/KC3 Known consignor Unknown cargo	<b>Screening Method (codes)</b>  XRY/X-ray machine PHS/Hand search VCK/Visual check CMD/Metal detector equipment EDS/ Explosive detection system ETD/Explosive Trace Detection EDD/Explosive Detection Dog	<b>Grounds for Exemption (codes)</b>  BIOM TRNS NUCL SMUS DIPL LFSM ECSD MAIL	
<b>Other Screening Method(s)</b> (if applicable)				
<b>Security Status Issued by</b>  Name of Person or Employee ID .....			<b>Security Status Issued on</b>  Date (dd.mm.yy)..... Time.....	
<b>Regulated Entity Category (RA,KC or A0) and Identifier</b> (of any regulated party who has accepted the security status given to a consignment by another regulated party)  <div style="text-align: right; color: blue;">UK/ACC3/AZGYD-7L    IT/ACC3/AZGYD-7L</div>				
<b>Additional Security Information</b>				