

Japan Airlines Co.,Ltd.

NRE Tennozu Bldg. 19F

4-11, Higashi-shinagawa 2 chome

Shinagawa-ku, Tokyo 140-8637

Tel: 03-5460-5747 / Fax: 03-5460-5859

JALCARGO-INFO-23-009

2023年5月10日

お客さま各位

日本航空株式会社
日本地区貨物販売支店

羽田発クアラルンプール(KUL)向け スペース販売のご案内(変更)

拝啓 時下益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。平素はJALCARGOをご利用頂き、誠にありがとうございます。

さて、3月末より販売を開始しております羽田発クアラルンプール(KUL)向け便につきまして、①保冷貨物の受託可否②リチウム貨物の受託要件の変更がございましたのでご案内申し上げます。

敬具

(1) フライトスケジュール 2023/3/29 羽田出発より

便名	区間	出発	到着	運航日	機材
MH37	羽田 - クアラルンプール(KUL)	23:55	06:10+1	水木	A350-900

- ・運航会社はマレーシア航空(運航会社コード:MH)となります。
- ・当運航便のスペースの一部を、予約便名JL6739として販売いたします。
(書類上および税関手続き上の便名は、“MH37”となります。)
- ・弊社販売対象便のみ掲載しております。

(1) 取扱い上屋および搬入締め切り時刻について

[搬入(取扱い)場所]

成田国際空港(NRT)

貨物_ 一般品は便出発当日 13:30 までに、保冷品は便出発当日 13:00 までに

日航貨物ビル(JL1)へご搬入ください。

書類_ 便出発当日 13:30 までに、**第5貨物ビル(JL5)**へご搬入ください。

※NRT-HND JL9964 ETD 16:00 - ETA 18:00にてHNDへ輸送いたします。

[搬入(取扱い)場所]

羽田空港(HND)

貨物_ 一般品は便出発当日 18:00 までに、保冷品は便出発当日 17:30 までに**TIACT**へご搬入ください。

書類_ 便出発当日 18:00 までに、**TIACT**へご搬入ください。

[搬出(取扱い)場所]

Malaysia Airlines BHD.(KUL)

住所: Mas Advance Cargo Centre Klia Fcz 64000 Sepang Selangor Malaysia

(2) 保冷品の取り扱いについて

DRY ICE有無ともに受託可能(KULにて保冷・冷凍蔵置可能)。

- (3) リチウムバッテリーの取り扱いについて
ELM/ELI SecIIIは受託可能。
リチウムラベルの有無ともに、下記①②のご対応をお願いします。

【受託要件】

- ① 別添「Lithium Battery Document Form」の記載、AWBへの添付をお願いします。
② AWB上に下記文言のご記載ください。

＜ラベルありの場合＞

Lithium ion(Metal) batteries in compliance with section II of PIXXX,
Packed with (or contained in equipment) + 含有量(個数&グラム XX pcs / XX g)

＜ラベルなしの場合＞

Packed with (or contained in equipment) + 含有量(個数&グラム XX pcs / XX g)

- (4) 危険品・貴重品・動物の取り扱いについて
取り扱い不可(DRY ICEを除く)。

- (5) J-PRODUCTS商品
受託不可。

- (6) 注意事項
・JAL旅客便と同様に弊社予約窓口までご予約ください。
・131券にて発券、ご予約ください。
・ご予約便名は”JL6739”となります。
・FWB/FHLは旅客便同様、JALアドレス宛に送信ください。

ご予約・お問い合わせにつきましては、弊社営業担当者までお気軽にお問い合わせください。

以上

MAB Kargo Sdn Bhd
Lithium Battery Document Form
2023



WARNING: LITHIUM BATTERIES THAT HAVE BEEN RECALLED BY THE MANUFACTURER FOR SAFETY REASONS **MUST NOT BE SHIPPED BY AIR**

Terminology:

- Cell – electrochemical unit, consisting of an anode and a cathode, capable of generating electrical current
- Battery – assembly of cells
- Lithium ion cells/batteries – rechargeable – includes lithium polymer cells/batteries
- Lithium metal cells/batteries – generally non-rechargeable

This package contains lithium cells or batteries in the following configuration (check applicable):

Lithium Ion -Maximum of • 20 Watt - hours per cell; and • 100 Watt - hours per battery	Lithium Metal – Maximum of • 1 gram of lithium metal per cell; and • 2 grams of lithium per battery
<input type="checkbox"/> Cells or batteries only (ICAO/IATA Packing Instruction 965, Section II) – Cells or batteries in a package, without electronic equipment (SOC shall less than 30%) Package Limit: ≤2.7Wh = 2.5 kg; or >2.7Wh but ≤ 20Wh = 8 cells; or >2.7Wh but ≤ 100Wh = 2 batteries	<input type="checkbox"/> Cells or batteries only (ICAO/IATA Packing Instruction 968, Section II) – Cells or batteries in a package, without electronic equipment (SOC shall less than 30%) Package Limit: ≤0.3g = 2.5kg; or >0.3g but ≤ 1g = 8 cells; or >0.3g but ≤ 2g = 2 batteries
<input type="checkbox"/> Cells or batteries only (ICAO/IATA Packing Instruction 965, Section IB) – Cells or batteries in a package, without electronic equipment (SOC shall less than 30%)	<input type="checkbox"/> Cells or batteries only (ICAO/IATA Packing Instruction 968, Section IB) – Cells or batteries in a package, without electronic equipment (SOC shall less than 30%)
<input type="checkbox"/> Packed with equipment (ICAO/IATA Packing Instruction 966, Section II) – Cells or batteries contained in a package with associated electronic equipment	<input type="checkbox"/> Packed with equipment (ICAO/IATA Packing Instruction 969, Section II) – Cells or batteries contained in a package with associated battery - powered equipment – with the batteries not installed in the equipment
<input type="checkbox"/> Contained in equipment (ICAO/IATA Packing Instruction 967, Section II) – Cells or batteries installed in equipment	<input type="checkbox"/> Contained in equipment (ICAO/IATA Packing Instruction 970, Section II) – Cells or batteries installed in equipment

- This package must be handled with care. A flammability hazard exists if the package is damaged.
- If this package is damaged in transportation, it must not be loaded until the condition of the contents can be verified. The batteries contained in this package must be inspected for damage and may only be repacked if they are intact and protected against short circuits.
- For more information about the batteries contained in this package, call the following telephone number:

List telephone number here, including area code and any applicable country code

Name/Address of shipper : _____ _____ _____ _____ _____	Name/Address of Consignee: _____ _____ _____ _____ _____
Date: _____	